

# **НАРЕДБА за изменение и допълнение на Наредба № 86 от 2004 г. за одобряване типа на габаритни светлини, стоп-сигнали и дневни светлини на моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 24 от 2004 г.)**

Издадена от министъра на транспорта, обн., ДВ, бр. 92 от 14.11.2006 г.

§ 1. В чл. 4 ал. 1 се изменя така:

"(1) Производителят предоставя на техническа служба, отговаряща за провеждане на изпитването, два образца на габаритна светлина - горна (предна и задна), предна и задна, и странична, стоп-сигнал и дневна светлина от типа, за който се иска одобряване."

§ 2. В чл. 5, ал. 2 след думата "повърхност" се добавя "или на една от осветените повърхности".

§ 3. В чл. 7 ал. 3 се изменя така:

"(3) Отказът да се издаде сертификат или отнемането на издаден сертификат се мотивира писмено и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс."

§ 4. (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) В чл. 8 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал. 1, а след думата "одобрен" се добавя "от изпълнителния директор на ИА "АА".

2. Създават се ал. 2 и 3:

"(2) Когато съответствието с одобрения тип не бъде възстановено, изпълнителният директор на ИА "АА" отнема сертификата по чл. 6, ал. 1.

(3) Изпълнителният директор на ИА "АА" предприема мерки по ал. 1 или ал. 2, когато е уведомен за липса на съответствие с одобрения тип от компетентен орган на държава - членка на ЕС, одобрил типа, като изпълнява неговите указания."

§ 5. В чл. 9 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 след думата "съгласно" се добавя "част 1 на".

2. Алинея 3 се изменя така:

"(3) Когато габаритна светлина - горна (предна и задна), предна и задна, и странична, стоп-сигнал и дневна светлина е част от светлинно или светлинно-сигнално устройство, състоящо се и от други фарове и светлини, за което е подадено заявление за одобряване на типа, за светлинното или светлинно-сигналното устройство може да се издаде единен номер за одобряване, при условие че:

1. габаритната светлина - горна (предна и задна), предна и задна, и странична, стоп-сигналът и дневната светлина отговарят на изискванията на тази наредба;

2. всички фарове и светлини, които са част от светлинно или светлинно-сигнално устройство, за което е подадено заявление за одобряване на типа, отговарят на изискванията на съответните наредби, посочени в приложения № 10 и 11 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета."

§ 6. В чл. 10 се правят следните изменения:

1. Алинея 2 се изменя така:

"(2) Изпълнителният директор на "ИА АА" предприема мерки за предотвратяване използването на маркировка, с която може да се предизвика объркване между одобрен тип габаритна светлина - горна (предна и задна), предна и задна, и странична, стоп-сигнал и дневна светлина и други устройства."

2. В ал. 3:

а) (в сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) точка 1 се изменя така:

"1. правоъгълник, който огражда буквата "е", последвана от числото 34;"

б) точка 2 се изменя така:

"2. "базов номер на одобряване", предвиден в секция 4 от част 1 на приложение № 5 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, предшестван от цифрите, съответно: "02" - за горни, предни, задни габаритни светлини и стоп-сигнали, и "00" - за дневни светлини и странични габаритни светлини, поставен в съседство на правоъгълника."

3. В ал. 4 текстът "(4) Към маркировката по ал. 2 се добавят и следните данни:" се изменя така:

"(4) Маркировката по ал. 3 съдържа и следните символи:"

4. Алинея 5 се изменя така:

"(5) Маркировката за одобряване на типа се поставя върху оптичното стъкло или върху едно от оптичните стъкла на светлинното устройство по такъв начин, че да е неизтриваема и четлива, включително и при монтирано на ПС светлинно устройство."

§ 7. В чл. 11 се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) точка 1 се изменя така:

"1. правоъгълник, който огражда буквата "е", последвана от числото 34;"

б) точка 2 се изменя така:

"2. "базов номер на одобряване", предвиден в секция 4 от част 1 на приложение № 5 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, поставен в съседство с правоъгълника;"

в) точка 3 се изменя така:

"3. при необходимост стрелката по чл. 10, ал. 4, т. 7, доколкото тя дава указания за цялата комбинация (група)."

2. Алинея 3 се изменя така:

"(3) Идентификационният символ на всяко светлинно устройство, което е от одобрен тип в съответствие с наредбите, посочени в приложения № 10 и 11 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, както и цифрите по чл. 10, ал. 3, т. 2 и ако е необходимо - буквата "D" и стрелката по чл. 10, ал. 4, т. 7 се поставят:

1. на съответната част от повърхността, която излъчва светлина, или

2. в група по такъв начин, че всяко отделно светлинно устройство от групираното, комбинирано или

съвместено светлинно устройство да може да бъде ясно разграничимо."

3. В ал. 4 думите "по чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата" се заменят с "посочени в приложения № 10 и 11 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета".

**§ 8.** (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) В чл. 14 се създава ал. 5:

"(5) При необходимост и когато се налага в сътрудничество с компетентните органи на други държави - членки на ЕС, ИА "АА" извършва проверки за осигурено съответствие на продукцията с издаден от изпълнителния директор на ИА "АА" ЕО сертификат за одобрен тип габаритна светлина, стоп- сигнал или дневна светлина."

**§ 9.** Член 15 се изменя така:

"Чл. 15. (1) Техническите изисквания към горните (предна и задна), предните и задните габаритни светлини и стоп-сигналите са описани в Правило № 7 на ИКЕ/ООН, т. 1, 5 до 8, и приложения № 1, 4 и 5, което се изразява в консолидацията на:

1. серия 01 и 02 от поправки, включително допълнение 1 към серия 02 от поправки, и различни корекции;
2. списък на печатните грешки;
3. допълнение 2 към серия 02 от поправки;
4. корекция 1 към допълнение 2 и допълнение 3 към серия 02 от поправки.

(2) Изключенията от ал. 1 са:

1. направените препратки към Правило № 48 на ИКЕ/ООН да се разбират като Наредба № 63 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (Директива 76/756/ЕИО);
2. направените препратки към Правило № 37 на ИКЕ/ООН да се разбират като Наредба № 110 за одобряване типа на фарове за къса и/или дълга светлина и на източници на светлина, предназначени за одобрен тип светлинни устройства на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/761/ЕИО);
3. бележката под линия (5) в таблицата към т. 6.1 да се разбира, както следва:

"Монтирането на посочените устройства на моторни превозни средства и техните ремаркета е предвидено в Наредба № 63 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (Директива 76/756/ЕИО)."

**§ 10.** Член 16 се изменя така:

"Чл. 16. (1) Всяка габаритна светлина - горна (предна и задна), предна и задна, и стоп-сигнал трябва да отговаря на фотометричните и колориметричните изисквания, определени в т. 6 и 8 на Правило № 7 на ИКЕ/ООН.

(2) За случайно избрано устройство от производствена серия изискванията относно минималния интензитет на излъчваната светлина (измерен на стандартна нажежаема лампа, както е определено в т. 7 на Правило № 7 на ИКЕ/ООН) трябва да бъдат ограничени във всяка посока до 80 % от минималните стойности, определени в т. 6.1 и 6.2 на Правило № 7 на ИКЕ/ООН."

**§ 11.** Член 17 се изменя така:

"Чл. 17. (1) Техническите изисквания към дневните светлини са описани в Правило № 87 на ИКЕ/ООН, т. 2, 6 до 11, и приложения № 3 и 4, което се изразява в консолидацията на:

1. първоначалната версия на Правилото (00);
2. корекция 1;
3. допълнение 1.

(2) Изключенията от ал. 1 са:

1. направените препратки към Правило № 48 на ИКЕ/ООН да се разбират като Наредба № 63 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (Директива 76/756/ЕИО)."

§ 12. Член 18 се изменя така:

"Чл. 18. (1) Всяка дневна светлина трябва да отговаря на изискванията, определени в т. 7, 8, 9 и 11 на Правило № 87 на ИКЕ/ООН.

(2) За случайно избрано устройство от производствена серия изискванията относно минималния и максималния интензитет на излъчваната светлина (измерен на стандартна нажежаема лампа, както е определено в т. 10 на Правило № 87 на ИКЕ/ООН) трябва да бъдат най-малко 80 % от минималните стойности, определени в т. 7.1 и 7.2 на Правило № 87 на ИКЕ/ООН, и не трябва да надвишават 120 % от максималните стойности, определени в т. 7.3 на Правило № 87 на ИКЕ/ООН."

§ 13. Член 19 се изменя така:

"Чл. 19. (1) Техническите изисквания към страничните габаритни светлини са описани в Правило № 91 на ИКЕ/ООН, т. 2, 6 до 9, и приложения № 1, 4 и 5, което се изразява в консолидацията на:

1. първоначалната версия на Правилото (00);
2. допълнение 1.

(2) Изключенията от ал. 1 са:

1. направените препратки към Правило № 48 на ИКЕ/ООН да се разбират като Наредба № 63 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация (Директива 76/756/ЕИО);

2. направените препратки към Правило № 37 на ИКЕ/ООН да се разбират като Наредба № 110 за одобряване типа на фарове за къса и/или дълга светлина и на източници на светлина, предназначени за одобрен тип светлинни устройства на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/761/ЕИО)."

§ 14. Член 20 се изменя така:

"Чл. 20. (1) Всяка странична габаритна светлина трябва да отговаря на изискванията, определени в т. 7 и 8 на Правило № 91 на ИКЕ/ООН.

(2) За случайно избрано устройство от производствена серия интензитетът на излъчваната светлина във всяка посока трябва да бъде най-малко 80 % от минималните стойности и не трябва да надвишава 120 % от максималните стойности, определени в т. 7.1 на Правило № 91 на ИКЕ/ООН."

§ 15. (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република

България към Европейския съюз) Създава се глава четвърта:

"Глава четвърта

## ПУСКАНЕ НА ПАЗАРА И ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ С КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ НА ДЪРЖАВИТЕ-ЧЛЕНКИ НА ЕС

Чл. 21. (1) Пуснатите на пазара габаритни светлини - горни (предни и задни), предни и задни, и странични, стоп-сигнали и дневни светлини от одобрени типове трябва да са с нанесени ЕО маркировки за одобряване на типа.

(2) Не се пускат на пазара габаритни светлини - горни (предни и задни), предни и задни, и странични, стоп-сигнали и дневни светлини, обозначени с ЕО маркировка за одобряване на типа, които постоянно несъответстват на одобрения тип.

Чл. 22. Изпълнителна агенция "АА" ежесечно изпраща на компетентните органи на другите държави-членки на ЕС, списък с одобрявания на типа габаритна светлина, стоп-сигнал и дневна светлина по образец съгласно приложение № 14 на Наредба № 60 за одобряване на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, както и за отказаните или отнетите одобрявания на типа.

Чл. 23. (1) Изпълнителна агенция "АА" незабавно информира компетентните органи на останалите държави - членки на ЕС, за предприетите мерки по чл. 8, ал. 1 и 2, като посочва мотивите за решението си.

(2) Изпълнителна агенция "АА" в срок един месец информира компетентните органи на държавите - членки на ЕС, за отнетите ЕО сертификати за одобряване по реда на чл. 8, ал. 2, като посочва причините за отнемането."

§ 16. (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) В § 1, т. 2 думите "местно лице, който е регистриран по Търговския закон" се заменят с "лице, установено в ЕС".

§ 17. В § 2 след думите "Закона за движението по пътищата" се добавя "и въвежда разпоредбите на Директива 76/758/ЕИО, последно изменена с Директива 97/30/ЕО".

§ 18. (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) В приложение № 1 към чл. 3, ал. 1 се правят следните изменения:

1. Заглавието се изменя така:

"Списък с данни № ..... за целите на ЕО одобряване на типа на габаритни светлини - горни (предни и задни), предни и задни, и странични, стоп-сигнали и дневни светлини в съответствие с Наредба № 86 от 2004 г. за одобряване на типа на габаритни светлини, стоп-сигнали и дневни светлини на моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/758/ЕИО, последно изменена с Директива 97/30/ЕО)

Тази информация се попълва в три екземпляра и включва приложения към нея, когато се изисква. Приложените схеми и чертежи се представят в подходящ мащаб, достатъчно подробни, в размер А4 или в папка с размер А4. Снимките, когато има такива, показват съответните части с достатъчно ясни и различими подробности.

За системите, компонентите или отделните технически възли с електронно управление към попълнения списък с данни се прилага информация и за неговото действие."

2. Точка 0.2 се изменя така:

"0.2. Тип и общо(и) търговско(и) описание(я):".

3. Точка 0.7 се изменя така:

"0.7. В случай на компоненти или отделни технически възли, местоположение и начин на закрепване на ЕО маркировката за одобряване на типа:".

4. Точка 1.2.2 се изменя така:

"1.2.2. Референтна оптическа ос и референтен оптически център за изпитванията при хоризонтален ъгъл  $H=0^\circ$ , вертикален ъгъл  $V=0^\circ$  (не се отнася за светоотражателите и осветителите на задния регистрационен номер):".

5. Точка 1.2.3 се изменя така:

"1.2.3. Предвидено пространство за ЕО маркировката за одобряване на типа:".

6. Точка 1.3 се изменя така:

"1.3. Кратко описание, подробно изясняващо, с изключение на устройствата с незаменяем светлинен източник, категорията(ите) на препоръчаните светлинни източници, една или няколко от категориите, посочени в Наредба № 110 за одобряване на типа на фарове за къса и/или дълга светлина и на източници на светлина, предназначени за одобрен тип светлинни устройства на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/761/ЕИО) (не се отнася за светоотражателите):".

7. Точка 1.4.1 се изменя така:

"1.4.1. За осветители на задния регистрационен номер се отбелязва дали устройството е предназначено да осветява широка/дълга/и двете широка и дълга табела:".

8. Точка 1.4.4 се изменя така:

"1.4.4. За светоотражателите се дава кратко описание на техническите спецификации на материалите на оптичната част на светоотражателите:".

9. Всички забележки под линия се заличават.

§ 19. (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) Приложение № 2 се изменя така:

"Приложение № 2

към чл. 6, ал. 2

ОБРАЗЕЦ

максимален формат: А4 (210x297 mm)

ЕО сертификат за одобряване на типа

Печат на  
ИА "АА"

Информация, отнасяща се до:

- Одобряване на типа <sup>(1)</sup>,
- Изменение на одобряването на типа <sup>(1)</sup>,
- Отказ за одобряване на типа <sup>(1)</sup>,
- Отнемане на одобряването на типа <sup>(1)</sup>,

на тип превозно средство/компонент/отделен технически възел <sup>(1)</sup> съгласно Наредба № 86 от 2004 г. за одобряване на типа на габаритни светлини, стоп-сигнали и дневни светлини на моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/758/ЕИО, последно изменена с Директива 97/30/ЕО)

Номер на одобряването на типа .....

Основание за изменението .....

## РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя): .....
- 0.2. Тип и общо (и) търговско (и) описание (я) : .....
- 0.3. Начин за идентификация на типа, ако се маркира на превозно средство/компонент/отделен технически възел (1) (2): .....
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка: .....
- 0.4. Категория на превозното средство (<sup>1</sup>) (3): .....
- 0.5. Наименование и адрес на производителя: .....
- 0.7. В случай на компоненти и отделни технически възли, местоположение и начин на закрепване на ЕО маркировката за одобряване на типа: .....
- 0.8. Адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и): .....

## РАЗДЕЛ II

- 1. Допълнителна информация (където е приложимо): съгласно .....  
Допълнението
- 2. Техническа служба, отговорна за провеждане на изпитванията: .....
- 3. Дата на протокола от изпитванията: .....
- 4. Номер на протокола от изпитванията: .....
- 5. Забележки (ако има): съгласно Допълнението .....
- 6. Място: .....
- 7. Дата: .....
- 8. Подпис: .....
- 9. Прилага се номерът на техническото досие, представено на ИА "АА", .....  
което може да бъде получено при поискване.

## Допълнение

към ЕО сертификата за одобряване на типа № ... относно типовото одобрение на компонент светлинно и/или светлинно-сигнално устройство по отношение на Директива (-и) 76/757/ЕИО, последно изменена с 97/29/ЕО; 76/758/ЕИО, последно изменена с 97/30/ЕО; 76/759/ЕИО, последно изменена с 99/15/ЕИО; 76/760/ЕИО, последно изменена с 97/31/ЕО; 76/761/ЕИО, последно изменена с 99/17/ЕО; 76/762/ЕИО, последно изменена с 99/18/ЕО; 77/538/ЕИО, последно изменена с 99/14/ЕО; 77/539/ЕИО, последно изменена с 97/32/ЕО; 77/540/ЕИО, последно изменена с 99/16/ЕО (\*)

- 1. Допълнителна информация .....
- 1.1. Където е приложимо, за всяко светлинно устройство се посочва: .....
- 1.1.1. Категорията(-ите) на устройството(-ата): .....
- 1.1.2. Броят и категорията на светлинните източници (не се отнася за светоотражателите) (2): .....
- 1.1.3. Цветът на излъчената или отразена светлина: .....
- 1.1.4. Издадено е одобряване на типа единствено за употреба като резервна част за превозни средства, които са вече в движение: да/не (<sup>1</sup>) .....
- 1.2. Специфична информация за някои типове светлинни или светлинно-сигнални устройства: .....
- 1.2.1. За светоотражателите: самостоятелни/част от комбинация от устройства (<sup>1</sup>) .....
- 1.2.2. За осветителите на задния регистрационен номер: устройство за .....

осветяване на дълга табела/на широка табела <sup>(1)</sup>

1.2.3. За фаровете: ако е оборудван с регулируем рефлектор, се .....  
посочва монтажното(-ите) положение (-я) на фара спрямо земната  
повърхност и спрямо средното надлъжно сечение на превозното средство  
в случай, че фарът може да се използва само в това положение:

1.2.4. За фаровете за заден ход: това устройство се монтира само като .....  
част от двойка устройства да/ не <sup>(1)</sup>

5. Забележки: .....

5.1. Чертежи: .....

5.1.1. За осветителите на задния регистрационен номер: приложеният .....  
чертеж № ... показва геометричното разположение на устройството за  
монтиране във връзка с пространството, заето от регистрационния номер  
и границите на осветената зона:

5.1.2. За светоотражателите: приложеният чертеж № ... показва .....  
геометричното разположение на устройството за монтиране на  
превозното средство:

5.1.3. За всички останали светлинни и светлинно-сигнални .....  
устройства: приложеният чертеж № ... показва геометричното  
разположение на устройството за монтиране на превозното средство,  
както и референтната оптическа ос и референтния оптически център на  
устройството:

5.2. За фаровете: оперативен режим, използван по време на .....  
изпитването чл. 10 от Наредба № 110 за одобряване типа на фарове за  
къса и/или дълга светлина и на източници на светлина, предназначени за  
определен тип светлинни устройства на нови моторни превозни средства  
и техните ремаркета (т. 5.2.3.9. от Приложение I на Директива  
76/761/ЕИО)

-----  
(1) Излишното се задрасква.

(2 ) Ако начинът за идентификация на типа съдържа знаци, които не са подходящи за  
описване на превозното средство, компонента или отделния технически възел, такива  
знаци се представят в документацията чрез символа: "?" (например ABC??123??).

(3) Както е определено в Приложение № 1 част А на Наредба № 60 за одобряване типа на нови  
превозни средства и техните ремаркета (Приложение II А на Директива 70/156/ЕИО).

(\* Заглавията на наредбите, въвеждащи директивите са посочени в приложение № 10 и 11  
на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните  
ремаркета.

(1) Излишното се задрасква.

(2) За фарове с незаменяеми източници на светлина се посочва броят и общата мощност  
на светлинните източници.

§ 20. (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република  
България към Европейския съюз) Приложение № 3 се изменя така:

"Приложение № 3

към чл. 10, ал. 1



## Примери на ЕО маркировка за одобряване на типа

### Фиг. 1а

Устройството, носещо показаната ЕО маркировка за одобряване на типа, е предна габаритна светлина, типowo одобрено в Република България (е34) съгласно чл. 15 (02) с базов номер на типowo одобрение 1471.

Стрелката сочи към страната, за която са изпълнени фотометричните изисквания до ъгъл 80° Н.

### Фиг. 1б

Устройството, носещо показаната ЕО маркировка за одобряване на типа, е задна габаритна светлина, типowo одобрено в Република България (е34) съгласно чл. 15 (02) с базов номер на типowo одобрение 1471, което може да се използва в комбинация (група) от две задни габаритни светлини.

### Фиг. 1в

Устройството, носещо показаната ЕО маркировка за одобряване на типа, се състои от задна габаритна светлина и стоп-сигнал с едно ниво на интензитет, типowo одобрено в Република България (е34) съгласно чл. 15 (02) с базов номер на типowo одобрение 1471.

### Фиг. 1г

Устройството, носещо показаната ЕО маркировка за одобряване на типа, е стоп-сигнал с две нива на интензитет, типowo одобрено в Република България (е34) съгласно чл. 15 (02) с базов номер на типowo одобрение 1471.

### Фиг. 1д

Устройството, носещо показаната ЕО маркировка за одобряване на типа, е дневна светлина, типowo одобрено в Република България (е34) съгласно чл. 17 (00) с базов номер на типowo одобрение 1471.

### Фиг. 1е

Устройството, носещо показаната ЕО маркировка за одобряване на типа, е странична габаритна светлина от категория 1, типowo одобрено в Република България (е34) съгласно чл. 19 с базов номер на типowo одобрение 1471.

МОДЕЛ А

МОДЕЛ Б

МОДЕЛ В

Фиг. 2а

Опростена маркировка на групирани, комбинирани или съвместени светлинни устройства, когато две или повече светлинни устройства са част от една комбинация (група)

(Вертикалните и хоризонталните линии показват схематично формата на устройството за светлинна сигнализация. Те не са част от маркировката за одобряване на типа)

Забележка. Трите примера на маркировка за одобряване на типа, модели А, Б и В, представляват трите възможни варианта за маркировка на устройство за осветяване и светлинна сигнализация, когато две или повече светлини са част от един и същ елемент от групирани, комбинирани или съвместени светлинни устройства. Тези маркировки за одобряване на типа показват, че устройството е било одобрено в Република България (е34) с базов номер на одобрение 1712 и се състои от:

Заден и страничен светоотражател от клас IА, одобрен в съответствие с Наредба № 114 за одобряване типа на светоотражателите на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/757/ЕИО), специфичен номер 02;

Заден пътепоказател от категория 2а, одобрен в съответствие с Наредба № 76 за одобряване типа на пътепоказатели за моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/759/ЕИО), специфичен номер 01;

Задна червена габаритна светлина (R), одобрена в съответствие с чл. 15 (Приложение II на Директива 76/758/ЕИО), специфичен номер 02;

Заден фар против мъгла (F), одобрен в съответствие с Наредба № 87 за одобряване типа на задни фарове против мъгла на моторни превозни средства и техните ремаркета, като компонент (Директива 77/538/ЕИО), специфичен номер 00;

Фар за заден ход (AR), одобрен в съответствие с Наредба № 85 за одобряване типа на фарове за заден ход на моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 77/539/ЕИО), специфичен номер 00;

Стоп-сигнал с две нива на интензитет (S2), одобрен в съответствие с чл. 15 (Приложение II на Директива 76/758/ЕИО), специфичен номер 02;

Странична габаритна светлина от категория 1 (SM1), одобрена в съответствие с чл. 19 (Приложение IV на Директива 76/758/ЕИО), специфичен номер 00.

МОДЕЛ А

МОДЕЛ Б

МОДЕЛ В

МОДЕЛ Г

Фиг. 2б

Опростена маркировка на групирани, комбинирани или съвместени светлинни устройства, когато две или повече светлинни устройства са част от една комбинация (група)

(Вертикалните и хоризонталните линии показват схематично формата на устройството за светлинна сигнализация. Те не са част от маркировката за одобряване на типа)

Забележка. Четирите примера на маркировка за одобряване на типа, модели А, Б, В и Г, представляват четирите възможни варианта за маркировка на устройство за осветяване и светлинна сигнализация, когато две или повече светлини са част от един и същ елемент от групирани, комбинирани или съвместени светлинни устройства. Тези маркировки за одобряване на типа показват, че устройството е било одобрено в Република България (е34) с базов номер на одобрение 7120 и се състои от:

Предна габаритна светлина (А), одобрена в съответствие с чл. 15 (Приложение II на Директива 76/758/ЕИО), специфичен номер 02;

Фар (HCR) за къси светлини, конструиран за дясно и ляво движение и за дълги светлини с максимален интензитет на светлината между 86250 и 101250 cd (както посочва числото 30), одобрен в съответствие с Наредба № 110 за одобряване на типа на фарове за къса и/или дълга светлина и на източници на светлина, предназначени за одобрен тип светлинни устройства на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/761/ЕИО), специфичен номер 02;

Дневна светлина (RL), одобрена в съответствие с чл. 17 (Приложение III на Директива 76/758/ЕИО), специфичен номер 00;

Преден пътепоказател от категория 1а, одобрен в съответствие с Наредба № 76 за одобряване на типа на пътепоказатели за моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/759/ЕИО), специфичен номер 01.

Фиг. 3

Примерът съответства на маркировката на разсейвател, предназначен за използване на няколко вида фарове, а именно:

или:

Фар за къси светлини, конструиран както за дясно, така и за ляво движение и за дълги светлини с максимален интензитет на светлината между 86250 и 101250 cd (както посочва числото 30), одобрен в Република България (е34) с базов номер на одобрение

7120 в съответствие с Наредба № 110 за одобряване типа на фарове за къса и/или дълга светлина и на източници на светлина, предназначени за одобрен тип светлинни устройства на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/761/ЕИО), специфичен номер 04, който е съвместен с дневна светлина и одобрен в съответствие с чл. 17 (Приложение III на Директива 76/758/ЕИО), специфичен номер 00,

или

Фар за къси и дълги светлини, конструиран както за дясно, така и за ляво движение, одобрен в Република България (e34) с базов номер на одобрение 7122 в съответствие с Наредба № 110 за одобряване типа на фарове за къса и/или дълга светлина и на източници на светлина, предназначени за одобрен тип светлинни устройства на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (Директива 76/761/ЕИО), специфичен номер 01, съвместен със същия вид дневна светлина като посочената по-горе,

или

дори в случай, когато посочените фарове са одобрени като единично устройство за осветяване.

Основният корпус на фара трябва да носи само действителния номер на одобряване, например:

ЕО сертификати за одобряване на типа запазват действието си на територията на Република България, когато имат нанесен отличителен номер на някоя от посочените държави членки:

- 1 за Германия;
- 2 – Франция;
- 3 – Италия;
- 4 – Холандия;
- 5 – Швеция;
- 6 – Белгия;
- 7 – Унгария
- 8 – Чехия;
- 9 – Испания;
- 11 – Великобритания;
- 12 – Австрия;
- 13 – Люксембург;
- 17 – Финландия;
- 18 – Дания;
- 19 – Румъния;
- 20 – Полша;
- 21 – Португалия;
- 23 – Гърция;
- 24 – Ирландия;
- 26 – Словения;
- 27 – Словакия;
- 29 – Естония;
- 32 – Латвия;
- 36 – Литва;
- 49 – Кипър;
- 50 – Малта.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**§ 21.** (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) Навсякъде в наредбата думата "сертификат" се заменя с "ЕО сертификат", думата "сертификата" се заменя с "ЕО сертификата", думата "сертификатът" се заменя с "ЕО сертификатът" и думите "маркировка/та" се заменят с "ЕО маркировка/та".

**§ 22.** (В сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз) Изпълнителна агенция "АА" предлага на съответните компетентни органи да не регистрират нови ПС, когато се установи, че:

1. превозните средства не отговарят на изискванията на наредбата на основания, свързани с габаритните светлини - горни (предни и задни), предни и задни, и странични, стоп-сигналите и дневните светлини;
2. габаритните светлини - горни (предни и задни), предни и задни, и странични, стоп-сигналите и дневните светлини не са обозначени с ЕО маркировка за одобрен тип;
3. габаритните светлини - горни (предни и задни), предни и задни, и странични, стоп-сигналите и дневните светлини не са монтирани съгласно изискванията на Наредба № 63 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета по отношение монтирането на устройства за осветяване и светлинна сигнализация.

**§ 23.** Параграф 4, § 6, т. 2, буква "а", § 8, 15, 16 и § 18 - 22 влизат в сила от датата на влизане в сила на договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз.